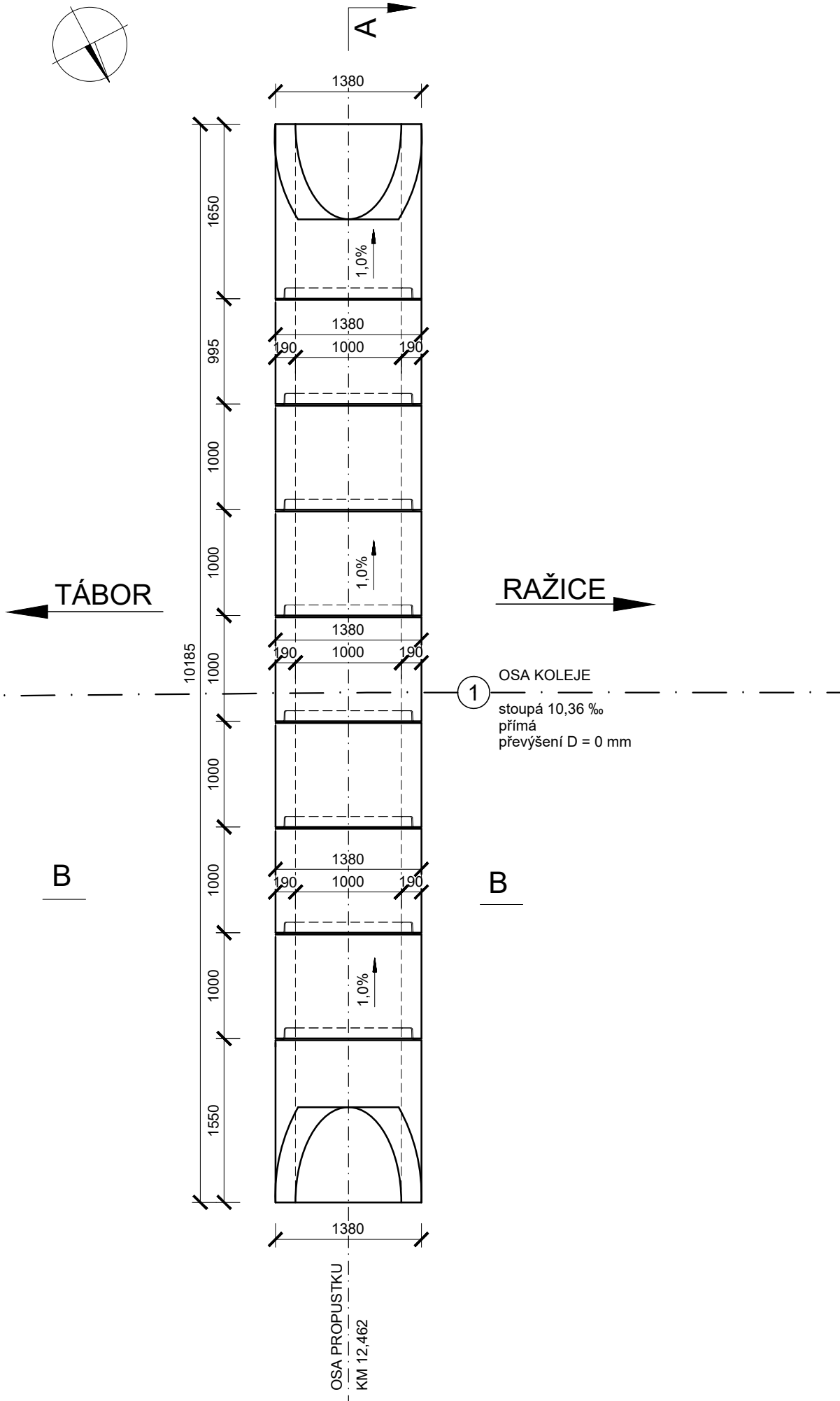
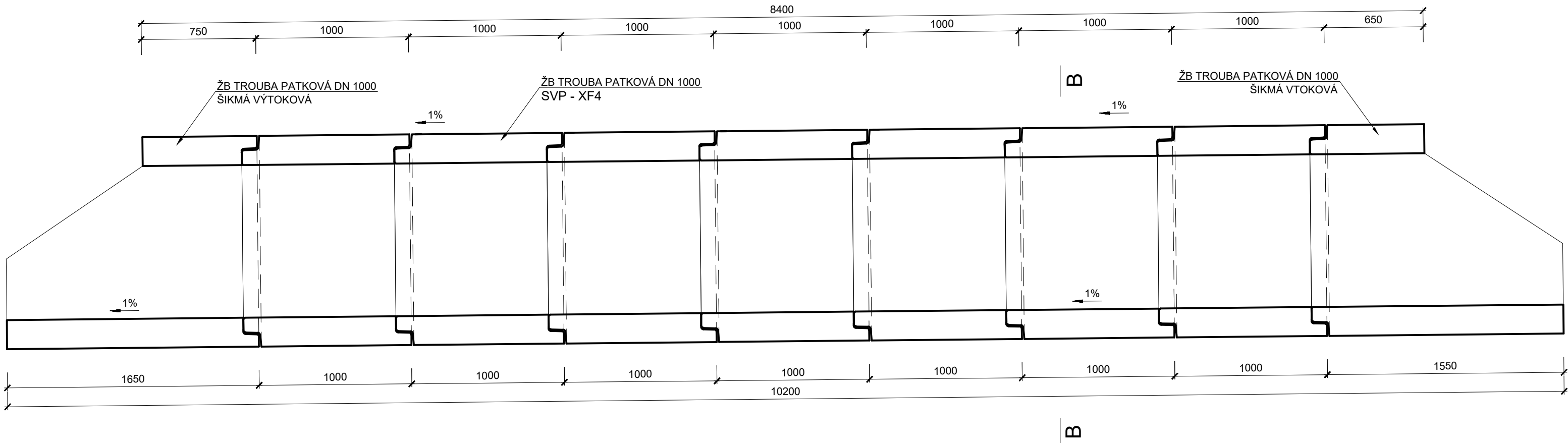


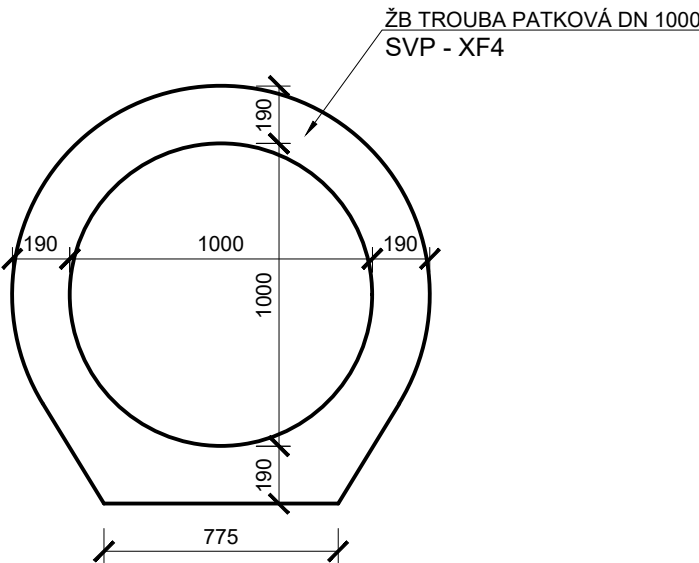
PŮDORYS M 1:50



ŘEZ A-A M 1:25



ŘEZ B-B M 1:25



TABULKA ŽELEZOBETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ - TROUBY PATKOVÉ			
ZATÍŽENÍ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVOU: ZLM71 = 1,21			
ZATÍŽENÍ ZEMINOU: G3/G-F, NÁSYPOVÉ, MIN. ID = 0,80			
STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ: XF4			
MAX. PRŮSAK BETONU: 20 mm			
ZPŮSOB ZALOŽENÍ: ŽELEZOBETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DESKA			
OZN.	POPIS	VNITŘNÍ PRŮMĚR	POČET KUSŮ
A	TROUBA VTOKOVÁ SE ŠIKMÝM UKONČENÍM	1000 mm	1
B	TROUBA ZÁKLADNÍ VNITŘNÍ (MEZILEHLÁ)	1000 mm	7
C	TROUBA VÝTOKOVÁ SE ŠIKMÝM UKONČENÍM	1000 mm	1

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava objektů v km 12,462 a 12,829 na trati Tábor - Ražice				
OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město				
PROJEKTANT: Egneza s.r.o. Kpt. Jaroše 35/20 434 01 Most				
Účel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	11/2019
PDPS	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřtko:	1: 25, 50
			Formát:	4 x A4
Egnez s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Zakázka:	18E31
OBJEKT: SO 01 Propustek v km 12,462			Část:	Paré:
PŘÍLOHA: SCHÉMA NOSNÉ KONSTRUKCE			Příloha:	
			5	